# EN HÉRITAGE

#### **DES BERGES ACCESSIBLES**

- Un accès aux berges facilité
- Une continuité des promenades assurée, à pied et à vélo, sur les deux rives, de jour comme de nuit grâce à un éclairage renforcé.
- De nouvelles passerelles au-dessus du canal pour les piétons et cyclistes - Franc-Moisin, Fraternité et Pierre Larousse-
- Une signalétique renforcée du canal, de ses différents usages et de ses infrastructures
- Des escales, notamment lors des évènements, pour faciliter le transport fluvial des passagers, aujourd'hui peu développé (sauf entre la Villette et le site du millénaire).

#### **DES USAGES DIVERSIFIÉS**

- Une attractivité portuaire consolidée et le développement du fret fluvial, par exemple pour évacuer les déchets de chantier.
- Une diversification des activités nautiques, notamment des pratiques sportives (pêche sportive, canoë...)
- Une cohabitation des différents usages (portuaires, économiques et de loisirs). Dans le cadre du développement des pratiques festives et sportives, la création de sites de baignade sécurisés sera également étudiée.
- Un parcours long de 5km, mettant en avant des œuvres artistiques: parcours de la Street Art Avenue, jalonnée au moins jusqu'à la fin des Jeux de Paris 2024 par Les Victoires
- Le maintien de son rôle écologique grâce à une série de mesures : valorisation de la forte présence végétale de l'écluse n° 6 à la Confluence, connexion des espaces verts existants et futurs à travers le canal, ouverture des parcs Eli-Lotard et Aimé-Césaire sur les berges, modification de la gestion et des essences des jardins de la rive droite pour favoriser la biodiversité

# **5KM D'ART URBAIN A CIEL OUVERT ACCESSIBLES A TOUS**

La plus grande avenue de Street Art d'Europe! Lancée en 2016, La Street Art **Avenue** s'étoffe chaque année. Elle compte, à ce jour, plus de 30 œuvres reflétant une grande diversité de techniques et d'influences. L'objectif est de créer une balade artistique le long du canal tout en valorisant les artistes du territoire et internationaux. Durant les Jeux de Paris 2024, cette balade street-art est renforcée par l'art contemporain: Les Victoires jalonnent ces 5 km de musée à ciel ouvert.



#### **JANVIER 2023**

**AVRIL 2022** Pont mobile du Franc-Moisin fiabilisé

) Pichet/Legendre - My Lucky Pixel, Metrochrome, Advento - kredcuon © SOLIDEO - Antonin Ziegier/ Dominique Pic Ine Fabrique de la Ville / VITEC / Agence TER / UrbanEco / Jean-Paul Lamoureux © SOLIDEO / Sennse - C. Bade

Courbe du Cornillon aménagée Rive droite réaménagée

CALENDRIER

**DES JUILLET 2024** 

Ouverture des Club 2024 de Plaine Commune

**FIN JUILLET 2022** Rive gauche (RD24) adaptée aux mobilités actives

#### **JUIN 2024**

Inauguration du canal: ses œuvres d'art, ses passerelles achevées











COLLECTIVITÉ HÔTE

# LES BERGES DU CANAL SAINT-DENIS

### DES AMÉNAGEMENTS DE GRANDE ENVERGURE

Le canal Saint-Denis, dont les travaux d'aménagement ont commencé en 2006, poursuit sa métamorphose pour devenir un espace de loisirs et de circulations douces tout en préservant ses fonctions portuaires et écologiques. Durant les Jeux de Paris 2024, il permettra de relier le site de célébration (Live site) de La Villette à Paris aux sites olympiques de Seine-Saint-Denis et promet une balade de 5km expérientielle, festive et artistique.



# **LE PROJET**

# REVALORISER LE CANAL ET SES BERGES EN Y FAISANT **COHABITER DE MULTIPLES USAGES**

Construit en 1821 pour relier la Seine au canal de l'Ourcq, au niveau du parc de la Villette, le canal Saint-Denis est un axe stratégique de communication entre Paris et la Seine Saint-Denis. Cet ouvrage de 6,6 km de long ainsi que ses abords ont beaucoup souffert de la désindustrialisation des années 1970. Un important travail de requalification a donc été engagé en 2006 par Plaine Commune, en partenariat avec la Ville de Paris et le Département de la Seine-Saint-Denis, afin d'ouvrir l'accès à ses berges, d'y développer de nouveaux usages et de renforcer son attractivité. Ce chantier s'achèvera en 2030. Il permettra d'offrir des parcs, des pistes cyclables ainsi que des équipements publics et de loisirs aux habitants, de conforter la vocation portuaire du canal et de renforcer son rôle de corridor écologique au sein de la trame verte et bleue du territoire.

**BUDGET ESTIMÉ:** 19,1 M€

Création de la passerelle Pierre-Larousse

Adaptation de la rive droite à des usages multiples

Travaux de la Courbe du Cornillon

Aménagement de la rive gauche (RD24) pour les mobilités actives

Études préalables

Maître d'ouvrage : Plaine Commune





# **ZOOM TRAVAUX**

**DES BERGES DUCANAL** 

# UNE BOUCLE BLEUE FESTIVE, SPORTIVE ET RESPECTUEUSE DE L'ENVIRONNEMENT

À pied, en vélo, ou en bateau, le canal Saint-Denis sera un axe stratégique majeur pour relier les sites olympiques de Seine-Saint-Denis, notamment le Stade de France et le Centre aquatique olympique, au Live site du parc de la Villette à Paris. Il permettra aussi de rejoindre la Seine sur le site de la Confluence, non loin du Village des athlètes. Le canal Saint-Denis offrira par ailleurs aux spectateurs et à la population une expérience unique des Jeux grâce à de nombreuses animations culturelles ouvertes à tous, à la création de parcours sportifs et à la valorisation de son patrimoine local et artistique, comme les œuvres de la Street Art Avenue, véritable galerie d'art urbain à ciel ouvert.

# AU CLUB 2024 SUR LE BASSIN DE LA MALTOURNÉE

Avec une jauge de 3000 personnes et une ouverture de 12h à minuit, du 26 juillet au 11 aout 2024 pour les jeux olympiques, puis du 28 aout au 1er septembre pour les jeux paralympiques. C'est ici que seront retransmises les épreuves des Jeux de Paris 2024, que des concerts seront organisés et que les habitants pourront partager un moment festif.

2. Y DONNER RENDEZ-VOUS

**POUR FAITE LA FÊTE** 

#### **AU CLUB 2024 SUR LE PARC ELI LOTAR**

A Aubervilliers avec une jauge de 1500 personnes et une ouverture de 10h à 18h, du 26 juillet au 11 aout. Il s'agira d'un espace tourné vers l'écoresponsabilité, le réemploi et la préservation de notre environnement.

Mais aussi...

Pour une balade expérientielle sur les 5km de la rive droite du Canal Saint-Denis entre le Stade de France et le Parc de la Villette, où la Street Art Avenue et les Victoires seront mise à l'honneur.

### 1. PLACE A L'ART!



Ces 5 kilomètres accessibles à tous, lieux de rendez-vous festifs seront aussi un véritable parcours artistique à ciel ouvert. Jalonnant le parcours, près de 45 œuvres à découvrir permettant d'en prendre plein les yeux:

- LA STREET ART AVENUE, avec plus de 40 œuvres à découvrir. Parcours d'art urbain porté par Plaine Commune qui voit, chaque année depuis 2016, de nouvelles œuvres d'artistes locaux et internationaux venir compléter cette expérience unique
- **LES VICTOIRES**: ces œuvres monumentales, graphiques, sculptées, drapées... Qui jalonnent, le temps des Jeux de Paris 2024 pour certaines et pour quelques années pour d'autres, ces 5 km.
- Et la nuit aussi tout s'illumine avec des mises en lumières artistiques...

#### 1 LA CRÉATION DE LA PASSERELLE PIERRE-LAROUSSE

Réservée aux piétons et aux mobilités actives, cette passerelle de 50 m reliera le quartier du Millénaire au quartier des Quatre chemins à Aubervilliers et sera composée de deux rampes d'accès de chaque côté du canal, ainsi que de deux descentes d'escaliers, de part et d'autre de la voie d'eau. Bénéficiant du fonds innovation de la Solidéo, elle est livrée fin juin 2024.



# 2 AMÉNAGEMENT DE LA COURBE DU CORNILLON

3. 4 OPERATIONS DE REAMENAGEMENT

Dans la continuité des aménagements réalisés pour l'Euro 2016, les travaux visant à permettre l'accueil d'évènements, à renforcer l'accessibilité du quai et à restaurer l'alignement des arbres sont entrepris.



#### 3 L'AMÉNAGEMENT DE LA RIVE GAUCHE

Une piste cyclable bidirectionnelle de 1,8 km est créée sur les quais Lucien-Lefranc et Adrien-Agnès (RD 24) entre l'avenue Victor-Hugo et la rue Francis-de-Pressensé. Le trottoir, sur le côté droit de la chaussée, sera également aménagé.



#### 4 L'ACCESSIBILITÉ DU QUARTIER FRANC-MOISIN

Engagé dans une politique d'aménagement soutenable du territoire, Plaine Commune applique une démarche de réemploi et de recyclage des matériaux de construction : c'est le métabolisme urbain! Cette pratique innovante est appliquée dans le chantier de cette nouvelle passerelle. En effet, la structure de l'ancien pont-mobile est utilisée pour créer le nouveau franchissement du canal.

